



Mycí rampa pro nákladní vozidla

JW Express WW 402 C

JW Express WW 402 S

KMB STAVEBNÍ SERVIS s.r.o.

Nádražní 25

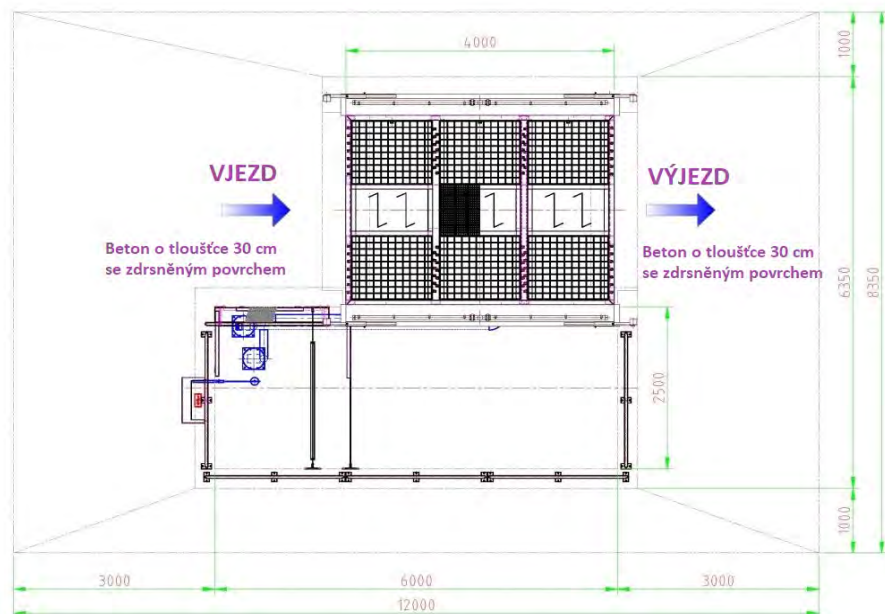
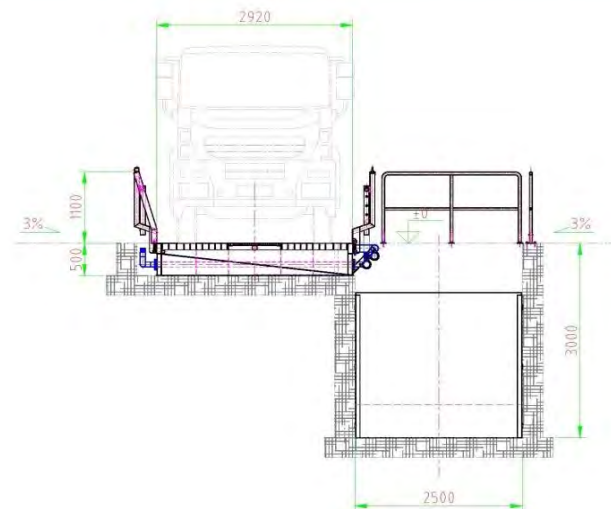
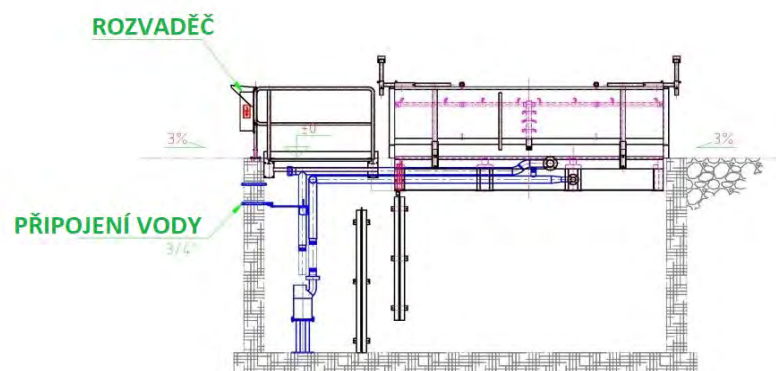
686 01 Uh. Hradiště

+420 733 194 525

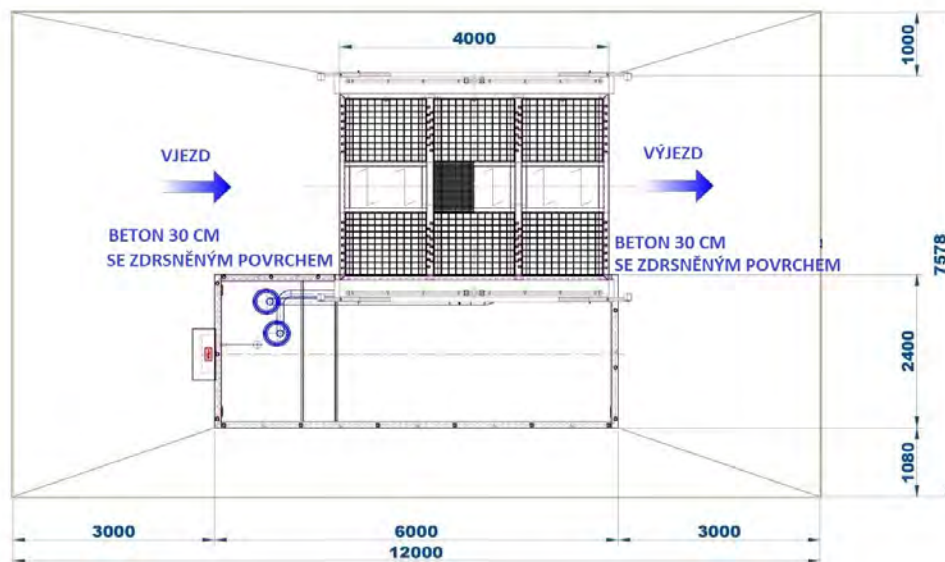
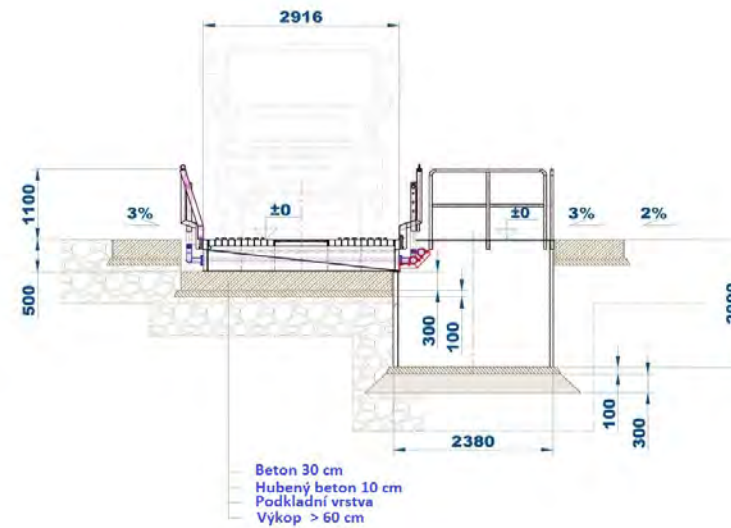
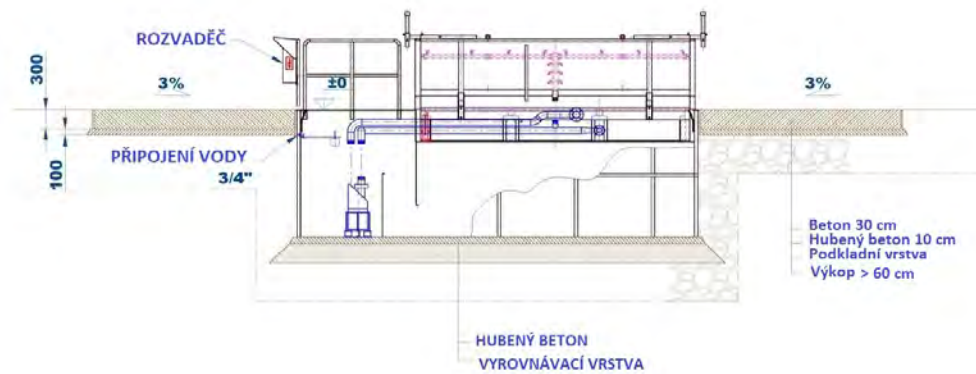
✉ yodickova@kmbss.cz

💻 www.kmbss.cz

WW 402 C



WW 402 S



1. SPECIFIKACE

Mycí rampa

„WW 402C“

“WW 402S”

Rozměry:	4,0 m x 3,65 m x 1,5 m
Šířka pro transport:	2,95 m
Celková hmotnost:	4 000 kg
Nosnost:	maximální váha na nápravu 15 t maximální šířka nápravy 2,9 m maximální šířka podvozku 3,0m
Nádrž:	cca 30 m ³
Mycí systém:	IIT-Flygt
Bar:	104 trysek
Spouštěcí mechanismus:	senzor
Elektrické napájení:	380 V/50 Hz; 13 KW

Volitelné vybavení:

➔ automatické dávkovací čerpadlo flokulantu

2. OBLAST POUŽITÍ

Mycí rampa na kola nákladních vozů JETWASH JW expres je vhodná pro vozy s lehkou až střední úrovní znečištění.

Proces mytí je automaticky spuštěn pomocí senzorů při najezení nákladního vozu na rampu. Vůz pomalu projíždí rampou a přitom na pneumatiky stříká zespodu a z boku z více než 100 trysek 5 000 litrů vody za minutu, která vymývá nečistotu ze vzorků pneumatik. Voda se poté vrací do nádrže k recyklaci.

Nečistoty se usazují a zůstávají v oblasti před separačními stěnami. Voda dále protéká přes separační stěny do vodního čerpadla umístěného za nimi. Recyklovaná voda je použita při dalším mytí. Ztráta z celého objemu vody v systému je na jedno vozidlo 10 - 25 litrů dle typu vozidla.

Chybějící množství vody se doplňuje automaticky pomocí plovákového spínače.

3. KONSTRUKCE

3.1 RAMPA

Rampa je vyrobena z ocelových desek. K rampě jsou ze stran přivařeny nosníky s integrovanými tryskami na vodu. Na každém nosníku je připevněna odnímatelná manžeta, kterou lze v případě zanesení trysek nečistotami vyjmout a trysky propláchnout. Když se vůz pomalu pohybuje po rampě, pevné mřížky na podlaze vyvíjejí tlak na pneumatiky a usnadňují odstraňování nečistot. Celá rampa je otryskána, opatřena základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi. Podlahové mřížky jsou žárově pozinkovány, aby byly trvale chráněny proti korozi.

3.2 KROPÍCÍ STĚNY

Kropící stěny jsou vyrobeny z ocelových desek. Silné postranní trubky chrání stěny před poškozením. Stříkací trubice, které jsou integrovány v kropící stěně jsou vybaveny nastavitelnými kloubovými tryskami. Za účelem přepravy lze kropící stěny snadno složit. Všechny kropící stěny jsou otryskány, natřeny základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi.

3.3 SPOUŠTĚNÍ MYCÍHO PROCESU

Mytí se spouští pomocí senzorů, které jsou nainstalovány v kropících stěnách při vjezdu a výjezdu z rampy.

3.4 VODNÍ ČERPADLO

Dvě ponorná čerpadla zajišťují dokonalé vyčištění kol. Obě čerpadla jsou mimořádně výkonná. Jejich konstrukce umožňuje čerpat 2 500 l vody za minutu při tlaku 1,8 baru s maximálním příkonem pouhých 6.5 kW.

3.5 ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

Řídicí systém je připevněn k zábradlí nádrže. Jakmile nákladní vůz projede přes vstupní senzory, jsou automaticky aktivována vodní čerpadla. Doba provozu vodních čerpadel může být upravena přes řídicí systém.

4. FOTOGRAFIE

