



# Mycí rampa pro nákladní vozidla

JW Express WW 402 C

JW Express WW 402 S

**KMB STAVEBNÍ SERVIS s.r.o.**

Nádražní 25

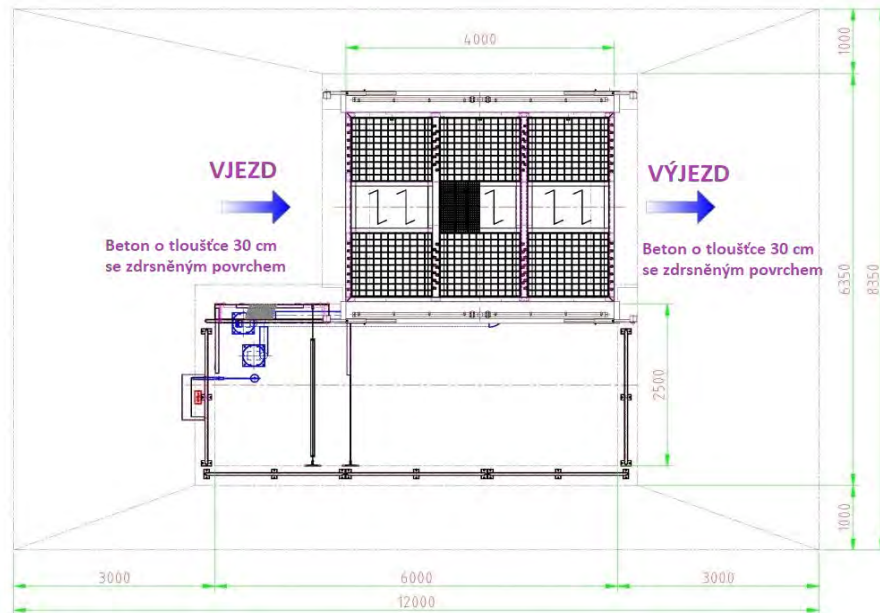
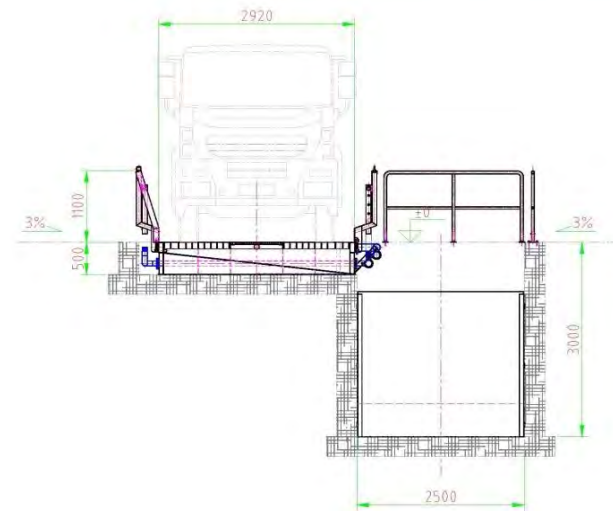
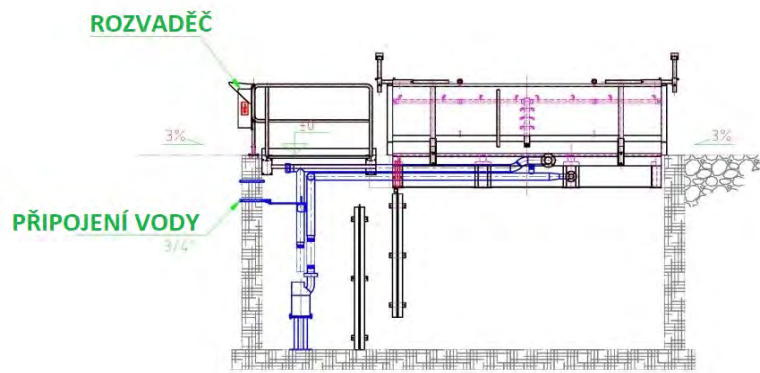
686 01 Uh. Hradiště

☎ +420 733 194 525

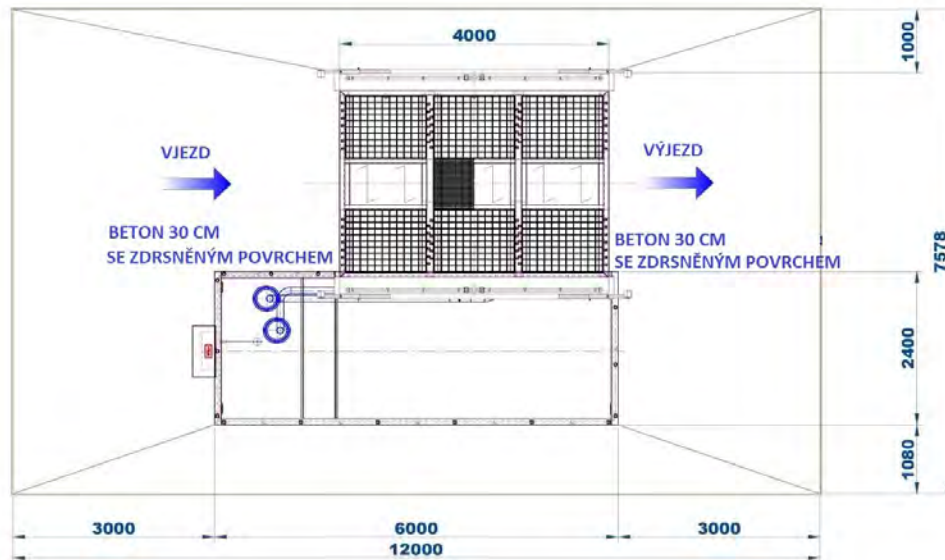
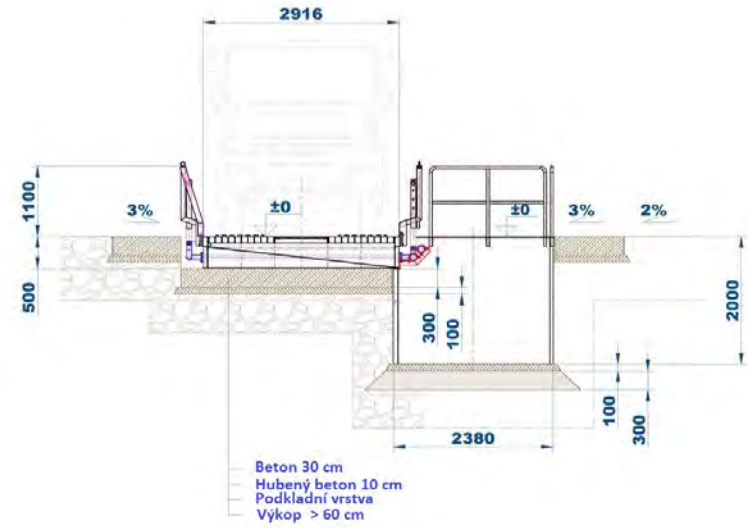
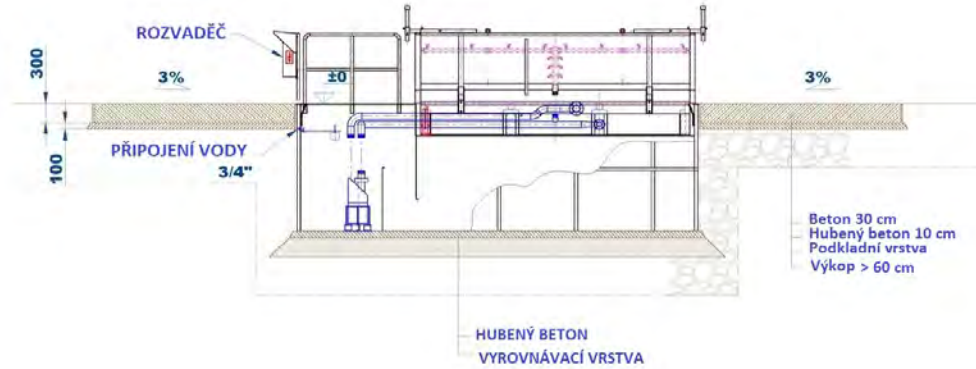
✉ [yodickova@kmbss.cz](mailto:yodickova@kmbss.cz)

🌐 [www.kmbss.cz](http://www.kmbss.cz)

# WW 402 C



# WW 402 S



# 1. SPECIFIKACE

---

## Mycí rampa

„WW 402C“

“WW 402S”

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Rozměry:</b>               | 4,0 m x 3,65 m x 1,5 m   |
| <b>Šířka pro transport:</b>   | 2,95 m   |
| <b>Celková hmotnost:</b>      | 4 000 kg   |
| <b>Nosnost:</b>               | maximální váha na nápravu 15 t<br>maximální šířka nápravy 2,9 m<br>maximální šířka podvozku 3,0m |
| <b>Nádrž:</b>                 | cca 30 m <sup>3</sup>  |
| <b>Mycí systém:</b>           | IIT-Flygt  |
| <b>Bar:</b>                   | 104 trysek   |
| <b>Spouštěcí mechanismus:</b> | senzor   |
| <b>Elektrické napájení:</b>   | 380 V/50 Hz; 13 KW   |

### Volitelné vybavení:

→ automatické dávkovací čerpadlo flokulantu

## 2. OBLAST POUŽITÍ

---

Mycí rampa na kola nákladních vozů JETWASH JW expres je vhodná pro vozy s lehkou až střední úrovní znečištění.

Proces mytí je automaticky spuštěn pomocí senzorů při najetí nákladního vozu na rampu. Vůz pomalu projíždí rampou a přitom na pneumatiky stříká zespodu a z boku z více než 100 trysek 5 000 litrů vody za minutu, která vymývá nečistotu ze vzorků pneumatik. Voda se poté vrací do nádrže k recyklaci.

Nečistoty se usazují a zůstávají v oblasti před separačními stěnami. Voda dále protéká přes separační stěny do vodního čerpadla umístěného za nimi. Recyklovaná voda je použita při dalším mytí. Chybějící množství vody se doplňuje automaticky pomocí plovákového spínače.

## 3. KONSTRUKCE

---

### 3.1 RAMPA

Rampa je vyrobena z ocelových desek. K rampě jsou ze stran přivařeny nosníky s integrovanými tryskami na vodu. Na každém nosníku je připevněna odnímatelná manžeta, kterou lze v případě zanesení trysek nečistotami vyjmout a trysky propláchnout. Když se vůz pomalu pohybuje po rampě, pevné mřížky na podlaze vyvíjejí tlak na pneumatiky a usnadňují odstraňování nečistot. Celá rampa je otryskána, opatřena základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi. Podlahové mřížky jsou žárově pozinkovány, aby byly trvale chráněny proti korozi.

### 3.2 KROPÍCÍ STĚNY

Kropící stěny jsou vyrobeny z ocelových desek. Silné postranní trubky chrání stěny před poškozením. Stříkací trubice, které jsou integrovány v kropící stěně jsou vybaveny nastavitelnými kloubovými tryskami. Za účelem přepravy lze kropící stěny snadno složit. Všechny kropící stěny jsou otryskány, natřeny základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi.

### 3.3 SPOUŠTĚNÍ MYCÍHO PROCESU

Mytí se spouští pomocí senzorů, které jsou nainstalovány v kropících stěnách při vjezdu a výjezdu z rampy.

### 3.4 VODNÍ ČERPADLO

Dvě ponorná čerpadla zajišťují dokonalé vyčištění kol. Obě čerpadla jsou mimořádně výkonná. Jejich konstrukce umožňuje čerpat 2 500 l vody za minutu při tlaku 1,8 baru s maximálním příkonem pouhých 6.5 kW.

### 3.5 ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

Řídicí systém je připevněn k zábradlí nádrže. Jakmile nákladní vůz projede přes vstupní senzory, jsou automaticky aktivována vodní čerpadla. Doba provozu vodních čerpadel může být upravena přes řídicí systém.

## 4. FOTOGRAFIE

