



Mycí rampa pro nákladní vozidla

JW Express WW 402M

JW Express WW 402F

KMB STAVEBNÍ SERVIS s.r.o.

Nádražní 25

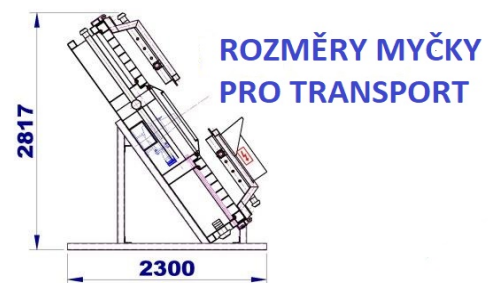
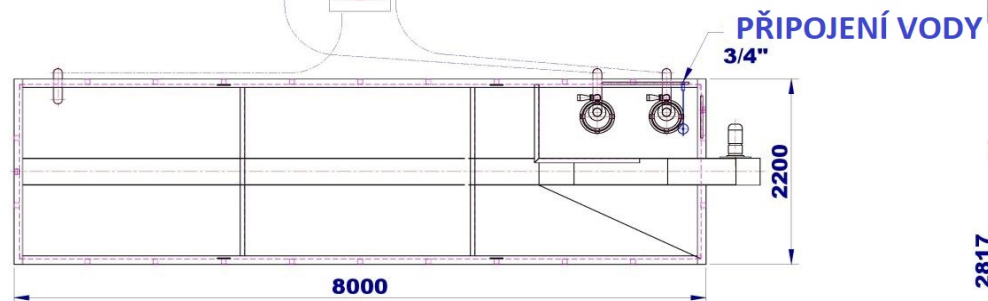
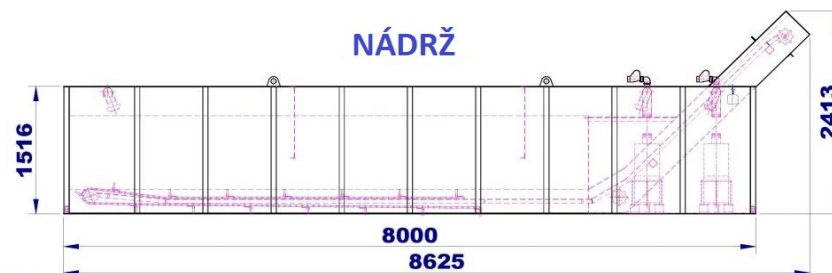
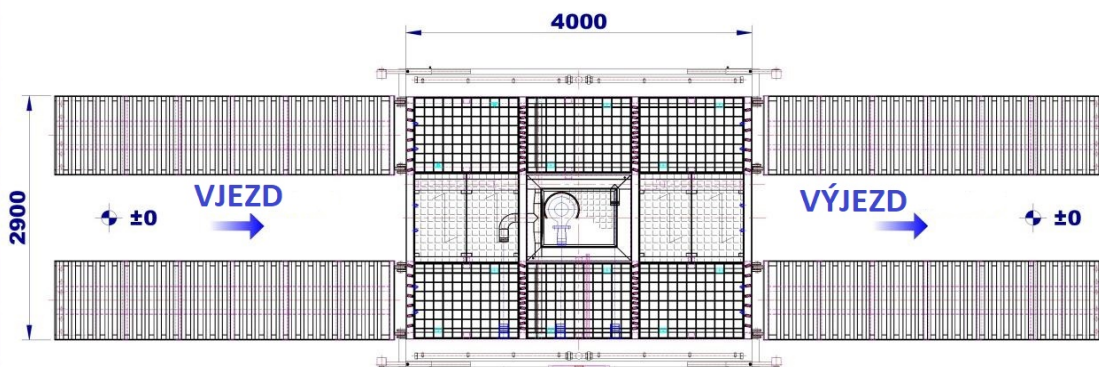
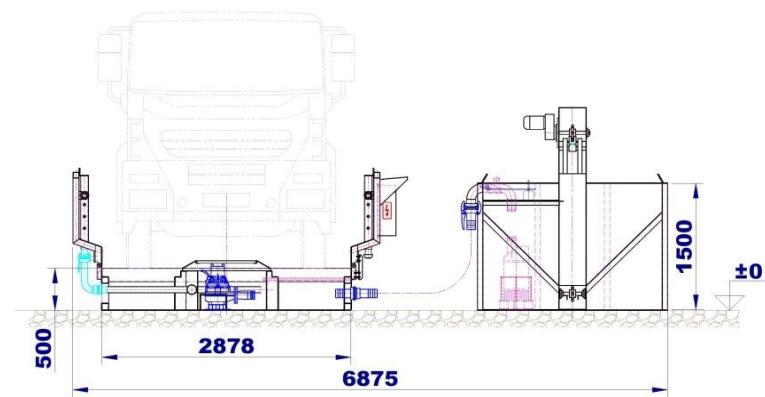
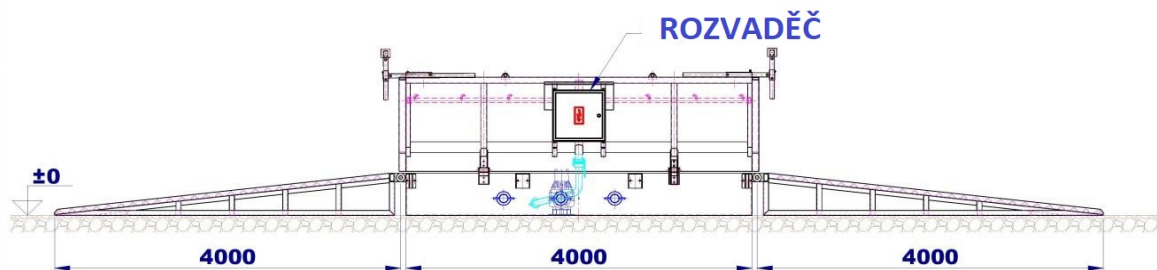
686 01 Uh. Hradiště

☎ +420 733 194 525

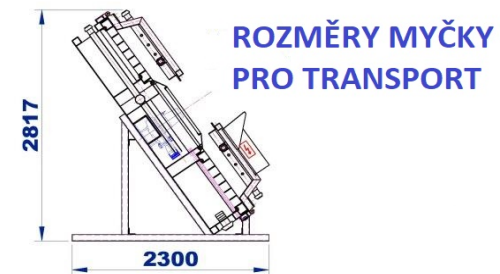
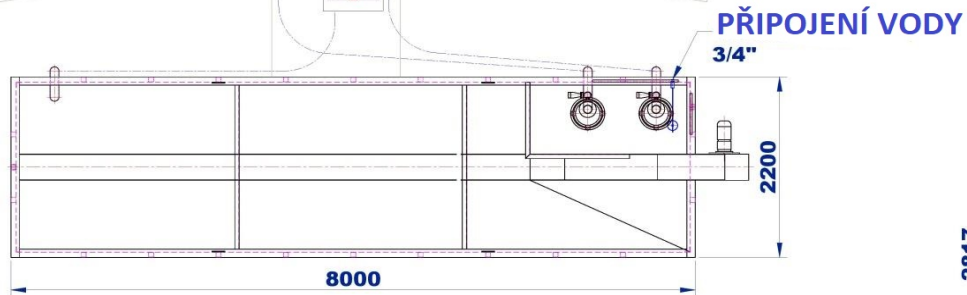
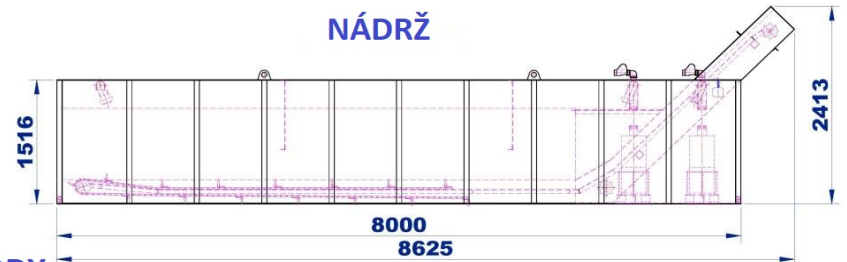
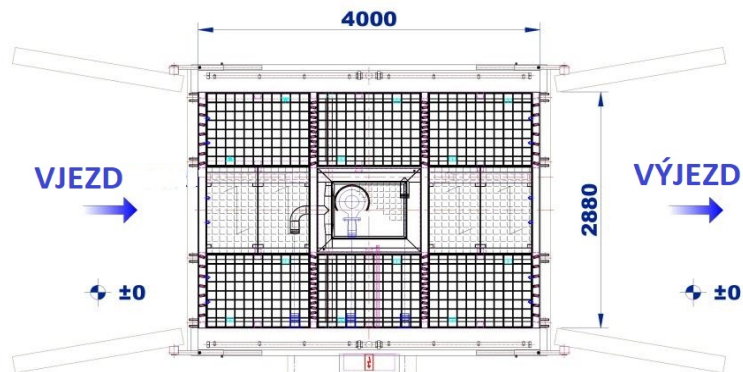
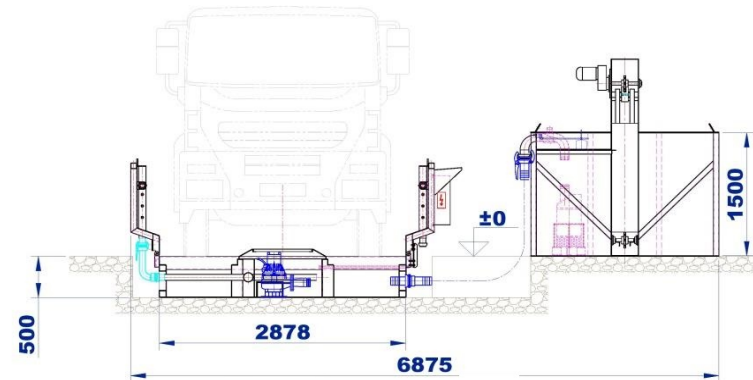
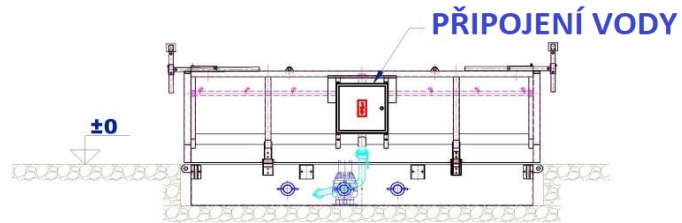
✉ vodickova@kmbss.cz

www.kmbss.cz

JW Express WW 402M



JW Express WW 402F





1. Specifikace

Mycí rampa

„WW 402 M“

“WW 402 F”

Rozměry:	8,0m x 7,0m x 2,5m 12,0m x 7,0m x 2,5m with ramp
Šířka pro transport:	2,95m
Celková hmotnost:	7 000 kg 9 000 kg s nájezdy a výjezdy
Nosnost:	maximální váha na nápravu 15 t maximální šířka nápravy 2,9 m maximální šířka podvozku 3,0 m
Recyklační nádrž:	cca 25 m ³
Mycí systém :	2 ponorná čerpadla IIT-Flygt 104 trysek
Spouštěcí mechanismus:	senzor
Elektrické napájení:	380V/50 Hz; 16 KW

Volitelné vybavení:

→ automatické dávkovací čerpadlo flokulantu nastavitelné řídicím systémem

2. OBLAST POUŽITÍ

Mycí rampa na kola nákladních vozů JETWASH JW expres je vhodná pro vozy s lehkou až střední úrovní znečištění.

Proces mytí je automaticky spuštěn pomocí senzorů při najetí nákladního vozu na rampu. Vůz pomalu projíždí rampou a přitom na pneumatiky stříká zespodu a z boku z více než 100 trysek 5 000 litrů vody za minutu, která vymývá nečistotu ze vzorků pneumatik. Voda se poté vrací do nádrže k recyklaci.

Nečistoty se usazují a zůstávají v oblasti před separačními stěnami. Voda dále protéká přes separační stěny do vodního čerpadla umístěného za nimi. Recyklovaná voda je použita při dalším mytí. Ztráta z celého objemu vody v systému je na jedno vozidlo 10 - 25 litrů dle typu vozidla. Chybějící množství vody se doplňuje automaticky pomocí plovákového spínače.

3. KONSTRUKCE

3.1 RAMPA

Rampa je vyrobena z ocelových desek. K rampě jsou ze stran přivařeny nosníky s integrovanými tryskami na vodu. Na každém nosníku je připevněna odnímatelná manžeta, kterou lze v případě zanesení trysek nečistotami vyjmout a trysky propláchnout. Když se vůz pomalu pohybuje po rampě, pevné mřížky na podlaze vyvíjejí tlak na pneumatiky a usnadňují odstraňování nečistot. Celá rampa je otryskána, opatřena základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi. Podlahové mřížky jsou zároveň pozinkovány, aby byly trvale chráněny proti korozi.

3.2 KALOVÉ ČERPADLO

Kalové čerpadlo s výkonem 2 kW je umístěno uprostřed rampy a čerpá znečištěnou vodu do recyklační nádrže.

3.3 KROPÍCÍ STĚNY

Kropící stěny jsou vyrobeny z ocelových desek. Silné postranní trubky chrání stěny před poškozením. Stříkací trubice, které jsou integrovány v kropící stěně jsou vybaveny nastavitelnými kloubovými tryskami. Za účelem přepravy lze kropící stěny snadno složit. Všechny kropící stěny jsou otryskány, natřeny základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi.

3.4 NÁJEZDY A VÝJEZDY

Nájezdy a výjezdy jsou vyrobeny z oceli. Pojezdová plocha se skládá z pevně svařených masivních úhlových profilů. Nájezdy a výjezdy lze snadno připojit k rampě pomocí zajišťovacích čepů. Nájezdy a výjezdy jsou zároveň pozinkovány.

3.5 SPOUŠTĚNÍ MYCÍHO MECHANISMU

Mytí se spouští pomocí senzorů, které jsou nainstalovány v kropících stěnách při vjezdu a výjezdu z rampy.

3.6 RECYKLAČNÍ NÁDRŽ – DOPRAVNÍK NA NEČISTOTY

Nádrž je vyrobena z ocelových desek, které jsou otryskány, natřeny základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi. Vynášecí dopravník transportuje nečistoty mimo rampu. Je poháněn převodovým motorem s maximálním příkonem 0,55 kW.

3.7 VODNÍ ČERPADLO

Dvě ponorná čerpadla zajišťují dokonalé vyčištění kol. Čerpadla jsou mimořádně výkonná. Jeho konstrukce umožňuje čerpat 5 000 l vody za minutu při tlaku 1,8 baru s maximálním příkonem pouhých 2 x 6,5 kW.

3.8 ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

Řídicí systém je připevněn k zábradlí nádrže. Jakmile nákladní vůz projede přes vstupní senzory, jsou automaticky aktivována vodní čerpadla. Ve chvíli, kdy vůz projede přes výstupní senzory, se vodní čerpadla vypnou a je automaticky aktivováno kalové čerpadlo. Dopravník na nečistoty je aktivován s prodlevou. Doba provozu vodních čerpadel může být upravena přes řídicí systém.

4. FOTOGRAFIE

