



Mycí rampa pro nákladní vozidla

JW Express WW 402M

JW Express WW 402F

KMB STAVEBNÍ SERVIS s.r.o.

Nádražní 25

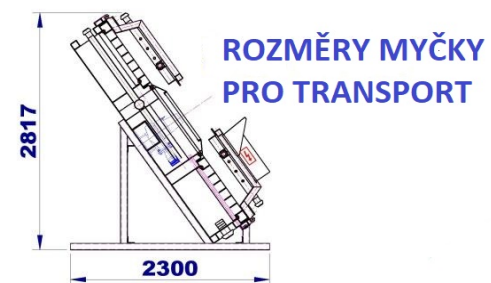
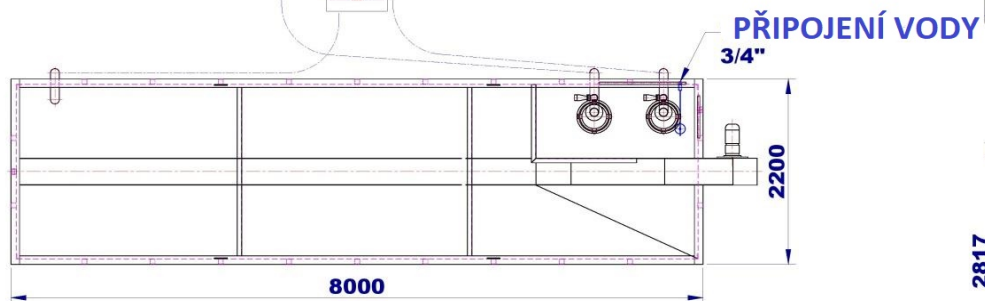
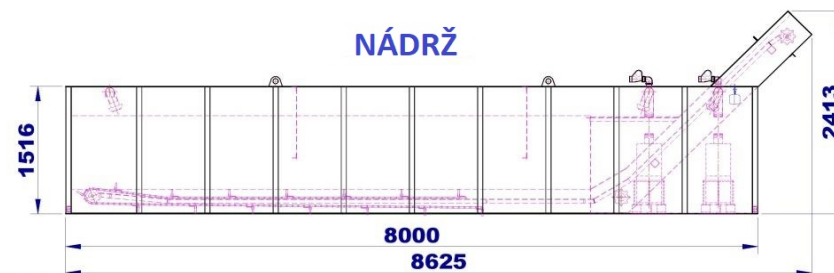
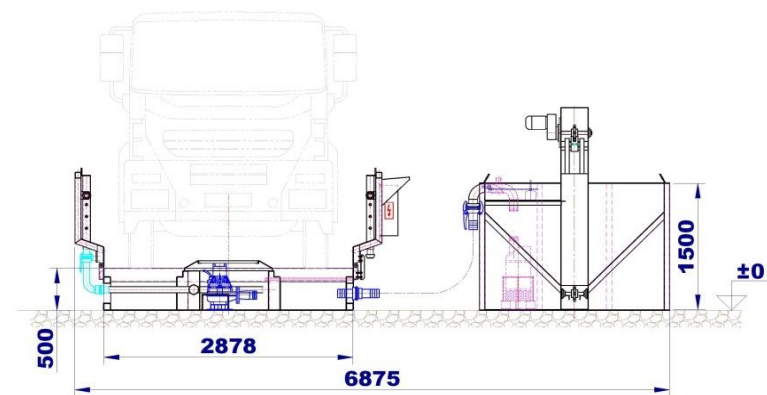
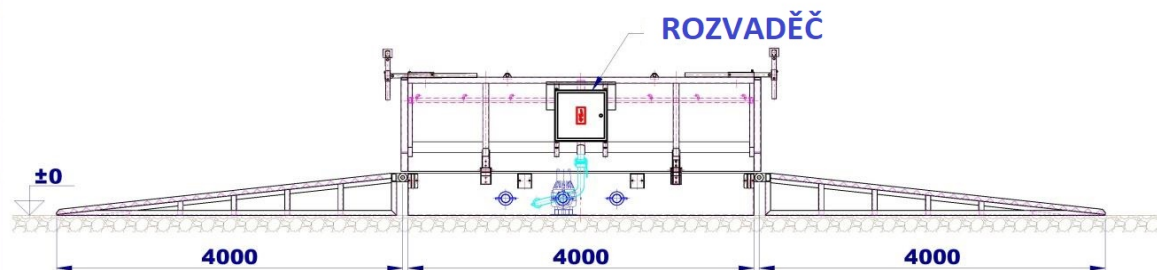
686 01 Uh. Hradiště

☎ +420 733 194 525

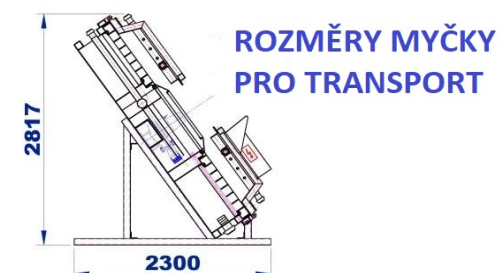
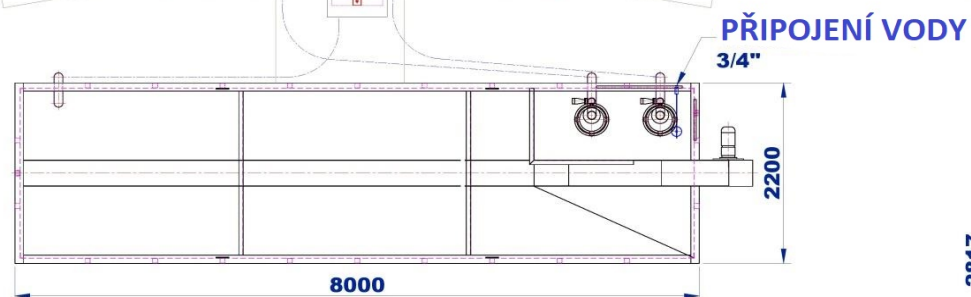
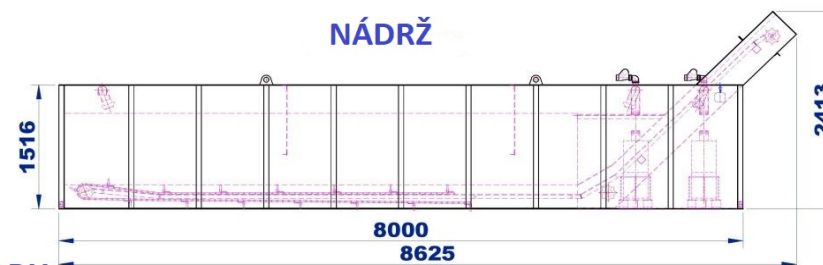
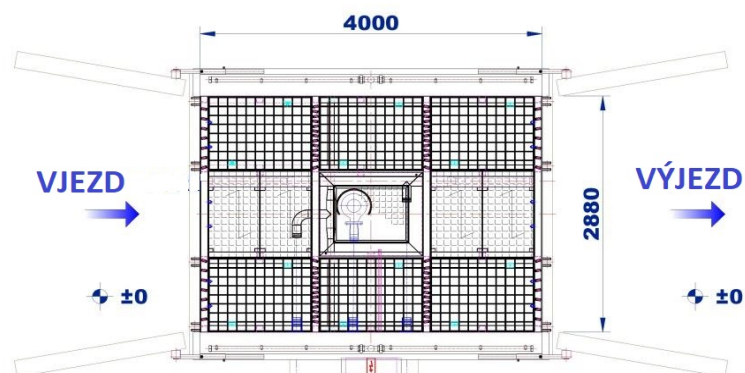
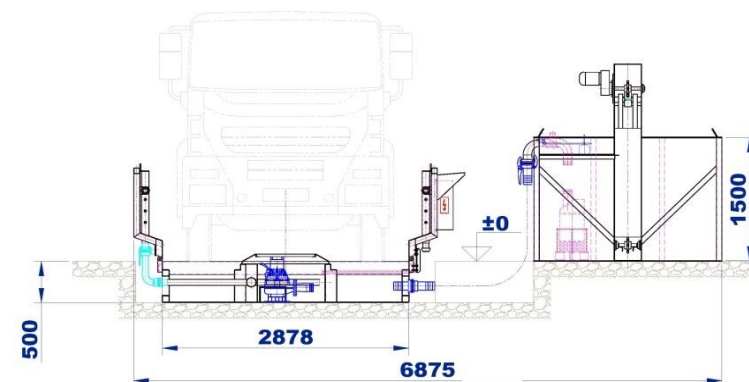
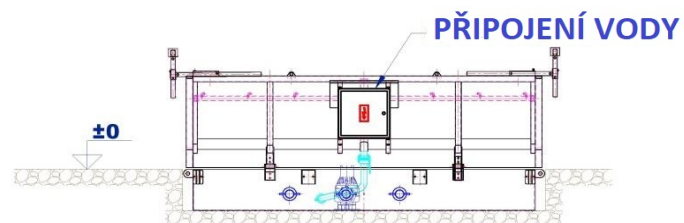
✉ vodickova@kmbss.cz

www.kmbss.cz

JW Express WW 402M



JW Express WW 402F



1. Specifikace

Mycí rampa

„WW 402 M“

“WW 402 F”

Rozměry:	8,0m x 7,0m x 2,5m 12,0m x 7,0m x 2,5m with ramp
Šířka pro transport:	2,95m
Celková hmotnost:	7 000 kg 9 000 kg s nájezdy a výjezdy
Nosnost:	maximální váha na nápravu 15 t maximální šířka nápravy 2,9 m maximální šířka podvozku 3,0 m
Recyklační nádrž:	cca 25 m ³
Mycí systém :	2 ponorná čerpadla IIT-Flygt 104 trysek
Spouštěcí mechanismus:	senzor
Elektrické napájení:	380V/50 Hz; 16 KW

Volitelné vybavení:

- ➔ automatické dávkovací čerpadlo flokulantu nastavitelné řídicím systémem

2. OBLAST POUŽITÍ

Mycí rampa na kola nákladních vozů JETWASH JW expres je vhodná pro vozy s lehkou až střední úrovní znečištění.

Proces mytí je automaticky spuštěn pomocí senzorů při njetí nákladního vozu na rampu. Vůz pomalu projíždí rampou a přitom na pneumatiky stříká zespodu a z boku z více než 100 trysek 5 000 litrů vody za minutu, která vymývá nečistotu ze vzorků pneumatik. Voda se poté vrací do nádrže k recyklaci.

Nečistoty se usazují a zůstávají v oblasti před separačními stěnami. Voda dále protéká přes separační stěny do vodního čerpadla umístěného za nimi. Recyklovaná voda je použita při dalším mytí. Chybějící množství vody se doplňuje automaticky pomocí plovákového spínače.

3. KONSTRUKCE

3.1 RAMPA

Rampa je vyrobena z ocelových desek. K rampě jsou ze stran přivařeny nosníky s integrovanými tryskami na vodu. Na každém nosníku je připevněna odnímatelná manžeta, kterou lze v případě zanesení trysek nečistotami vyjmout a trysky propláchnout. Když se vůz pomalu pohybuje po rampě, pevné mřížky na podlaze vyvíjejí tlak na pneumatiky a usnadňují odstraňování nečistot. Celá rampa je otryskána, opatřena základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi. Podlahové mřížky jsou zároveň pozinkovány, aby byly trvale chráněny proti korozi.

3.2 KALOVÉ ČERPADLO

Kalové čerpadlo s výkonem 2 kW je umístěno uprostřed rampy a čerpá znečištěnou vodu do recyklační nádrže.

3.3 KROPÍCÍ STĚNY

Kropící stěny jsou vyrobeny z ocelových desek. Silné postranní trubky chrání stěny před poškozením. Stříkácí trubice, které jsou integrovány v kropící stěně jsou vybaveny nastavitelnými kloubovými tryskami. Za účelem přepravy lze kropící stěny snadno složit. Všechny kropící stěny jsou otryskány, natřeny základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi.

3.4 NÁJEZDY A VÝJEZDY

Nájezdy a výjezdy jsou vyrobeny z oceli. Pojezdová plocha se skládá z pevně svařených masivních úhlových profilů. Nájezdy a výjezdy lze snadno připojit k rampě pomocí zajišťovacích čepů. Nájezdy a výjezdy jsou zároveň pozinkovány.

3.5 SPOUŠTĚNÍ MYCÍHO MECHANISMU

Mytí se spouští pomocí senzorů, které jsou nainstalovány v kropících stěnách při vjezdu a výjezdu z rampy.

3.6 RECYKLAČNÍ NÁDRŽ – DOPRAVNÍK NA NEČISTOTY

Nádrž je vyrobena z ocelových desek, které jsou otryskány, natřeny základní barvou a vrchním nátěrem, který poskytuje ochranu proti korozi. Vynášecí dopravník transportuje nečistoty mimo rampu. Je poháněn převodovým motorem s maximálním příkonem 0,55 kW.

3.7 VODNÍ ČERPADLO

Dvě ponorná čerpadla zajišťují dokonalé vyčištění kol. Čerpadla jsou mimořádně výkonná. Jeho konstrukce umožňuje čerpat 5 000 l vody za minutu při tlaku 1,8 baru s maximálním příkonem pouhých 2 x 6,5 kW.

3.8 ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

Řídicí systém je připevněn k zábradlí nádrže. Jakmile nákladní vůz projede přes vstupní senzory, jsou automaticky aktivována vodní čerpadla. Ve chvíli, kdy vůz projede přes výstupní senzory, se vodní čerpadla vypnou a je automaticky aktivováno kalové čerpadlo. Dopravník na nečistoty je aktivován s prodlevou. Doba provozu vodních čerpadel může být upravena přes řídicí systém.

4. FOTOGRAFIE

